

**Wheel balancer for cars,
light commercial vehicles, 4WD,
motorcycles and scooters**



Balanserka za putnicka vozila,
kombije, 4WD, motorcikle
i skutere



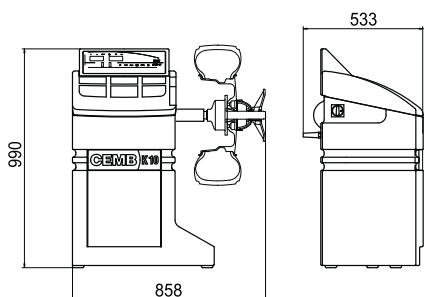
CEMB

BALANCING MACHINES

K10

K10

general features



“Heavy Duty” wheel balancer (CEMB patent)

Universal wheel balancing machine with excellent features and a solid structure, combined with an innovative crankcase design.

Minimum space requirement. It is user friendly and can balance any steel or alloy wheel, car - 4WD - light commercial - motorcycle - scooter, with high accuracy.

No need to be fixed to the floor and no need for a wheel guard (optional).

Complete with all functions available on the most sophisticated and expensive models.

Fully automatic cycle.

Self-diagnosis and self-calibration.

Menu program (grams or ounces, millimetres or inches, steps of 5 gr or 1 gr).

Tyre and rim unbalance optimization.

Static program. ALU / ALU “S” / SPLIT programs for alloy wheels.

Automatic minimisation of static unbalance.

“Twin operator” program stores the dimensions of two different wheels. In this way two operators can service two different vehicles at the same time, using the same wheel balancer.



Balanserka za putnicka vozila -
Rakocevic autoservisna oprema



Allgemeine Eigenschaften

Auswuchtmaschine "Heavy Duty" (CEMB-Patent)

Die leistungsstarke Universal-Auswuchtmaschine verfügt über eine solide Rahmenstruktur und Karosserie mit innovativem Design. Geringer Raumbedarf. Sie kann mit höchster Präzision und problemlos alle Stahl- oder Leichtmetallräder von PKW, Geländewagen, Leichttransportern, Motorrad- und Scooterrädern auswuchten.

Keine Bodenbefestigung und kein Radschutz (Optional) erforderlich.

Komplett mit allen Funktionen, die auf hochentwickelten und kostspieligeren Modellen zur Verfügung stehen.

Vollständig automatischer Zyklus.

Selbstdiagnose und Selbstkalibrierung

Menüprogramm (Gramm oder Unzen, Zoll oder Millimetern, 5g-Schritten oder in Grammschritten).

Unwuchtoptimierung Reifen und Felge.

"Statisches" Programm.

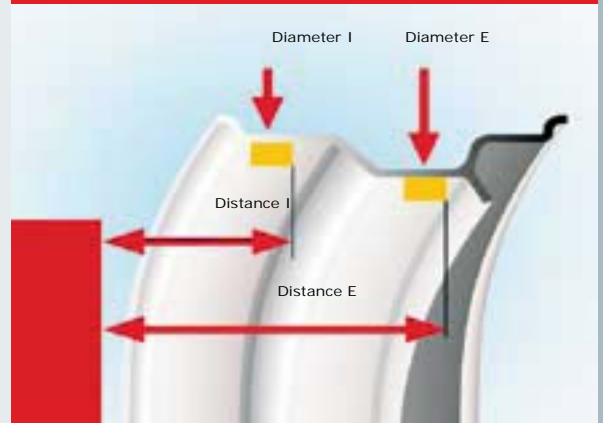
Programme ALU / ALU "S" / SPLIT für Leichtmetall- Räder.

Automatische Minimierung der statischen Restunwucht.

Programm "Zwei Bediener". Speicherung der Abmessungen zweier Radtypen möglich. Somit können zwei Bediener an derselben Maschine gleichzeitig die Räder von zwei verschiedenen Kraftfahrzeugen auswuchten.



ALU-S



It allows to get the correct wheel balancer calibration for light alloy rims by directly setting the measures of both correction planes, thus avoiding the approximation errors of standard ALU functions. It is therefore possible to balance at the first spin (without having to re-position or to change adhesive weight) even those wheels where both adhesive weights are placed in a hidden position inside the rim. It is also suitable for all the types of RUN-FLAT wheels (i.e. PAX Michelin, EMT Goodyear, RFT Bridgestone, eufori@™ Pirelli, CSR Continental, DSS Dunlop).

Exakte Kalibrierung der Auswuchtmaschine bei Leichtmetallfelgen möglich, indem die Maße der beiden Korrekturerebenen direkt eingegeben werden. Dadurch werden die Annäherungsfehler, die bei den herkömmlichen ALU-Funktionen auftreten, vermieden. Somit ist es möglich, auch die Räder beim ersten Versuch, d.h. ohne die Ausgleichsgewichte neu positionieren oder verändern zu müssen, auszuwuchten, bei denen beide Klebegewichte in einer verdeckten Position im Inneren der Felge angebracht werden. Sie ist außerdem für alle RUN-FLAT-Rädermodelle (z.B. PAX Michelin, EMT Goodyear, RFT Bridgestone, eufori@™ Pirelli, CSR Continental, DSS Dunlop) geeignet.

SPLIT program

For alloy rims with spokes, recalculating the unbalance (according to the selected number of spokes) in order to correct it in a hidden position, behind the two nearest spokes.

Für Leichtmetallfelgen mit Speiche wird (auf der Grundlage der eingegebenen Speichenanzahl) die Unwucht neu berechnet, um sie in der versteckten Position hinter zwei benachbarten Speichen ausgleichen zu können.

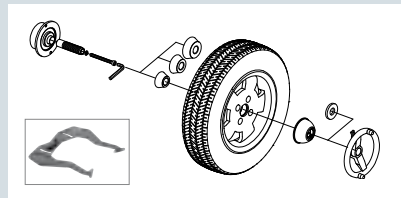


► Technical data - Technische Daten

Single phase power supply	115 / 230 V 50/60 Hz	Einphasen-Stromversorgung
Max. power consumption	0,8 kW	Max. Leistungsaufnahme
Balancing speed	< 100 rpm	Auswuchtgeschwindigkeit
Max. resolution of measurement	1 g	Auswuchtgenauigkeit
Cycle time for average wheel	6 - 8 sec.	Umlaufzeit für mittelgrosses Rad
Diameter setting range	10" ÷ 30" (265 ÷ 765 mm)	Einstellbarer Durchmesser
Rim width setting range	1.5" ÷ 20" (40 ÷ 510 mm)	Einstellbare Felgenbreite
Max. wheel weight	75 Kg	Max. Radgewicht
Gross weight (with fittings)	110 Kg	Bruttogewicht (mit Ausstattung)
Packing dimensions	63 x 104 x 113 (h) cm	Verpackungsabmessungen

► Accessories - Zubehör (Welle Ø 40 mm shaft)

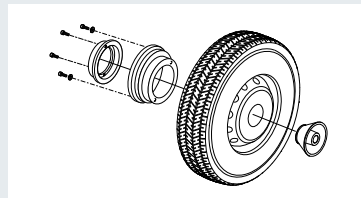
standard



- **UC20/2 cone adapter with GPM** quick locking with handwheel for wheels with central hole Ø from 43 to 110 mm.
Gauge for wheel width measurement.

- **UC20/2 Flanschkonus mit GPM** Schnellnutmutter mit Hanrad für Räder mit Mittelloch Ø 43-110 mm. Breitenmesser.

options to be used with the cone adapter Optional mit Konus-Flansch

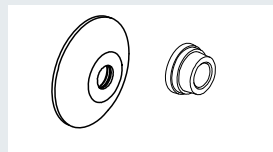


- **VL/2 cone kit** necessary to lock light truck wheels with central hole Ø from 97 to 180 mm.

- **VL/2 Konus-Set** zum Aufspannen von Kleintransporterrädern mit Mittelloch Ø 97-180 mm.

options to be used with the cone adapter (Ø 40 mm shaft)

Optionen bei der Verwendung von Flanschkonen (Welle Ø 40 mm shaft)

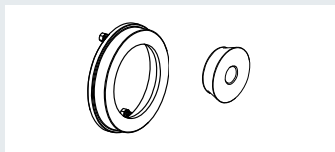


- **RL hollow sleeve** Ø 206 mm, for alloy rims.

- **MT stepped cone** for German car rims (Ø 56,5 - 57 - 66,5 - 72,5 mm)

- **RL-Kappe** für Leichtmetallfelgen, 206 mm.

- **MT Stufenkonus** für deutsche Fahrzeuge (Ø 56,5 - 57 - 66,5 - 72,5 mm).

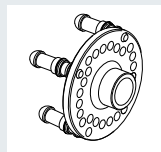


- **WD spacer** for car wheels with deep off-set and for off-road wheels.

- **J cone** for off-road vehicle with hole Ø from 101 to 119 mm.

- **WD Abstandhalter** für Felgen mit grosser Einpresstiefe und Geländewagenräder.

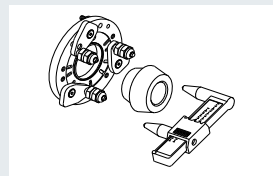
- **Konus J** für Geländewagenräder mit Mittelloch ø 101-119 mm.



- **Adapters** with centering studs: **SR** standard.

- **Zentrierplatten** mit Zentrierfingern: **SR** standard.

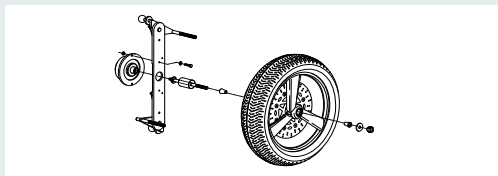
other options - Weitere Optionen (Welle Ø 40 mm shaft)



- **UH20/2** for wheels with 3-4-5 holes with/ without central hole on a Ø from 95 to 210 mm.

The additional cone (CEMB patent), in majority of cases, allows to center the wheel from inside on the central hub seat, thus improving balancing accuracy respect to the traditional adapters on the market.

- **UH20/2 Flansch** für 3-4-5-Loch-Räder mit/ohne Mittelloch Ø 95-210 mm. Mit diesem zusätzlichen Konus (CEMB-Patent) kann das Rad in den meisten Fällen von der Innenseite aus mittig auf der Radnabe zentriert werden. Die Auswuchtgenauigkeit wird dadurch im Vergleich zu anderen handelsüblichen Flanschen verbessert.



- **RMC20 MOT/2** universal adapter for standard and flanged or side hung motorcycle wheels (BMW-Aprilia Honda-Ducati-etc.) and scooter wheels.

RMC20 MOT/2 Universalfansch für normale und geflanschte Motorradräder oder Einradschwinge (BMW - Aprilia - Honda - Ducati - etc.) und Motorroller.

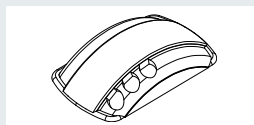


Cone peg Kegelhalter



Pincer-hammer for counterweights.

Hammer-Zange zum Anschlagen und Lösen von Auswuchtgewichten.



Wheel guard not compulsory (low balancing speed)
Optional as splash-guard.

Eine **Radschutzhaube** ist nicht erforderlich (niedrige Auswuchtdrehzahl).
Spritzschutz als Option.



CEMB

BALANCING MACHINES



CEMB S.p.A.

Via Risorgimento, 9
23826 Mandello del Lario (LC) Italy
www.cemb.com



Garage equipment division:

phone +39 0341 706369
fax +39 0341 700725
garage@cemb.com