

# MB 8100 / 8200 / 8815 • BD 740

## Lkw-Bremsenprüfstände / Prüfstraßen



- Spitzentechnologie für Werkstätten und Prüforganisationen
- Umfassende Diagnose von Druckluftbremsanlagen
- Weltweite OEM-Freigaben und amtliche Zertifizierungen

# MB 8100 / 8200 / 8815 • BD 740: automatisch, praktisch, prüfungseffizient

## Inhalt

Seite

MB 8100 / 8200 / 8815 • BD 740	3 - 5
Technische Daten und Produktausstattung	6
Sonderzubehör, Einbauhilfen, individuelle Produkterweiterungen	7
Simulationsprüfung, Rollensatz-Hubvorrichtung	8
Wegstrecken-/Fahrtschreiber- Prüfung, Luftdrucksensoren	9
Spurschnellmessung MSS 8400	10
Gelenkspieltester GST 8508	11
PC-Visualisierung STL 9000	12
BNet-Technologie, Scheinwerfereinstellgerät	13
Schallpegelmessung, Pkw-Fahrwerkprüfung	14
Abgas-Testgeräte für Diesel- und Ottomotoren	15
Beissbarth Service	16

## Immer erweiterungsfähig für den bestmöglichen Einsatz



Modell	Bestellnummer
MB 8100, Rollenlänge 1.000 mm mit elektromagnetischer Bremse	935 810 020
MB 8100, Rollenlänge 1.100 mm mit elektromagnetischer Bremse	935 810 021
MB 8200, Rollenlänge 1.100 mm	1 691 810 410
MB 8100 Bid, Rollenlänge 1.000 mm, 2 Fahrtrichtungen, mit elektromagnetischer Bremse	935 810 030
MB 8815, Rollenlänge 1.000 mm mit elektromagnetischer Bremse, 2 Prüfgeschwindigkeiten 2,2 / 4,4 km/h	935 880 153
MB 8815, Rollenlänge 1.000 mm mit elektromagnetischer Bremse, Prüfgeschwindigkeit 2,2 km/h	935 880 151
MB 8815, Rollenlänge 1.000 mm Prüfgeschwindigkeit 2,2 km/h	935 880 150
BD 740, Rollenlänge 970 mm mit Allrad-Set, elektromagnetischer Bremse, Prüfgeschwindigkeit 2,3 km/h	935 870 003

Die Beissbarth Lkw-Bremsenprüfstände verbinden starke, langlebige Basis-komponenten mit modernster PC-Technik. Die schnelle Erfassung aller Messdaten mit Anzeige auf der Analogskala (oder digital auf dem Monitor) mit der schrittweisen Erweiterung zur Prüfstrasse garantieren Ihnen eine ausgezeichnete Wirtschaftlichkeit. Darüber hinaus haben Sie die Wahl zwischen 5 t, 13 t und 16 t Prüflast und vielen Optionen für einen effizienten „Ein-Mann-Betrieb“. Wählen Sie sich Ihren individuellen Prüfstand auf den folgenden Seiten aus.

# Hervorragend wirtschaftlich zur Prüfung von LLkw, Lkw, Bus und Pkw



Die schwenkbare Anzeige der MB-Serie



Die schwenkbare Doppelskala beim BD 740



Eine zusätzliche PC-Visualisierung ist auch nachträglich bei allen Prüfstandversionen möglich

## Die Anzeige der Prüfergebnisse auf einen Blick

Der wirtschaftliche Betrieb ist ganz entscheidend bei der Bremsenprüfung. Die Messwertanzeige auf der Analogskala und im LCD-Feld liefern Ihnen schon während des Prüfvorganges alle wichtigen Informationen. Zwei Zeiger auf einer Achse bringen dabei die Bremskraft-Differenz optimal zur Ansicht. Und über die große LCD-Anzeige wird der exakte Wert in %, die Abbremsung in % oder die Einsteuerdrücke Pm/Px angezeigt. So werden auch die ALB-Funktionen (Automatischer lastabhängiger Bremskraftregler) kontrollierbar. Darüber hinaus ist bereits serienmäßig eine Skala für Pkw-Prüfungen und die Schnellspur-Messung vorgesehen. Alles auf einen Blick – Sie benötigen keine zusätzlichen Anzeigeneinheiten.

## Vorteile im Fokus

### MB 8100 / 8200 / 8815:

- Vollautomatischer Prüfablauf ohne jegliche Eingaben vor der Prüfung
- Stand ist konzipiert für „Ein-Mann-Betrieb“, d.h. vom Fahrersitz aus per Fernbedienung
- Prüf- und Antriebsrollen mit Kunststoff-Korundbeschichtung sorgen für gute Reibwerte
- Hintere Antriebsrolle überhöht für eine straßenkonforme Prüfung von 3-Achsern
- Feuerverzinkte Bodenkomponenten und Einbauwannen für lange Werterhaltung
- Schon vor dem Ausdruck sind alle Prüfergebnisse auf der Anzeigeneinheit oder dem Monitor ablesbar
- Automatische Erfassung der Einsteuerdrücke per Funk oder Kabel
- Spezial-Luftdruckprogramm mit grafischer Darstellung der ALB-Ist-Einstellung während der Bremsenprüfung
- Statische Prüfung der ALB-Funktion, unabhängig vom Prüfstandbetrieb
- Spezial-Programm zur Zugabstimmung und Korrektur der SP-Hochrechnung (Sicherheitsprüfung)

## Beste Qualität für lange Werterhaltung: robust, kompakt, feuerverzinkt



BD 740: Ideal für landwirtschaftliche Fahrzeuge, Kleinlastler mit Zwillingsbereifung und breite Wohnmobile



Der MB 8100 mit 1.100 mm Rollenlänge für Spurweiten von 800 – 3.000 mm

- Ausdruck mit Grafiken nach gesetzlichen Vorgaben für das Prüfbuch und die Zugabstimmung
- Tachographen- bzw. Wegstreckenprüfung in den Prüfablauf integrierbar
- Zusätzliche Analysen bei Parallel-Betrieb mit Monitor und Touchscreen möglich
- Modul-Technik ermöglicht den Anschluss und die Anzeige über Ihren hauseigenen Monitor
- Über ASA-Network mit bestehenden Werkstatt-organisations-Systemen netzwerkfähig
- SP-Programm mit Prüfstand-Datenbank integrierbar

### BD 740:

- Bis 10 t Gesamtgewicht und bis 2.800 mm Spurweite (bei 2-achsigen Fahrzeugen)
- Mikroprozessorgesteuerter Automatik-Prüfablauf
- Lange Werterhaltung durch feuerverzinkte Komponenten
- Reifenschonende Kunststoff-Korundbeschichtung, hintere Prüfrolle 25 mm überhöht
- Serienmäßig mit Motorbremse und automatischer Allraderkennung

### Prüfung im „Ein-Mann-Betrieb“ per Fernbedienung vom Fahrersitz aus

Die Fernbedienung macht den Prüfablauf auch vom Fahrersitz aus möglich. Den vollautomatischen Prüfablauf wickeln Sie mit wenigen Tasten auf der Fernbedienung ab. Die Kontrolle und Abspeicherung der ermittelten Daten erfolgt dann über Symboltasten. Auch die gesamte Zugabstimmung erfolgt über die Fernbedienung. So werden Prüfablauf und Lkw-Bremsendiagnose effizient, rationell und bequem vom Fahrersitz aus durchgeführt.



# Technische Daten und Produktausstattung

Technische Daten	MB 8100 / 8200	MB 8815	BD 740
Maximale Überfahrlast	18 t	15 t	7,5 t
Maximale Prüflast / Achse	16 t	13 t	5 t
Prüfgeschwindigkeit	2,4 / 4,8 km/h	2,2 km/h	2,3 km/h
Prüfgeschwindigkeiten optional	- / -	2,2 / 4,4 km/h	-
Motorleistung	2 x 12,5 kW	2 x 6,5 kW	2 x 3,7 kW
Absicherung träge A	3 x 50	3 x 25	3 x 25
Rollenreibungwert trocken/nass	0,8- 0,6	0,8- 0,6	0,8- 0,6
Minimale Prüfweite	800 mm	800 mm	860 mm
Maximale Prüfweite	3.000 mm	3.000 mm	2.800 mm
Rollendurchmesser	280 mm	205 mm	205 mm
Rollenlänge	1.000 mm	1.000 mm	970 mm
Optionale Rollenlänge	1.100 mm	-	-
Rollenüberhöhung	50 mm	35 mm	25 mm
Rollensatz Bauart	geteilt	geteilt	einteilig
Anzeigebereich LKW	0-40 kN	0-40 kN	0-12,5 kN
Anzeigebereich Pkw	0-8 kN	0-8 kN	0-6 kN

Abmessungen Rollensatz	MB 8100 / 8200	MB 8815	BD 740
Breite	1.150 / 860 mm	1.340 mm	2.940 mm
Länge	1.300 / 1.400 mm	730 mm	690 mm
Tiefe	660 mm	590 mm	280 mm

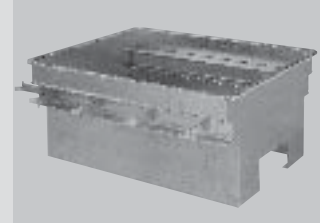
Ausstattung	MB 8100 / 8200	MB 8815	BD 740
Schwenkbare Analoganzeige	●	●	●
Infrarot-Fernbedienung	●	●	●
Bodeneinheiten mit Vollfeuerverzinkung	●	●	●
Rollen Kunststoff-Korundbeschichtung	●	●	●
Rollen Streckgitter für Spikes-Reifen	○	-	○
Rollensatzeinbau für zwei Fahrtrichtungen	MB 8100 Bid	○	-
Rollenabdeckbleche	○	○	○
Elektromagnetische Motorbremse	●	○	●
Einbauwanne	○	○	-
Kantenschutz	-	-	○

● standard ○ optional - nicht verfügbar

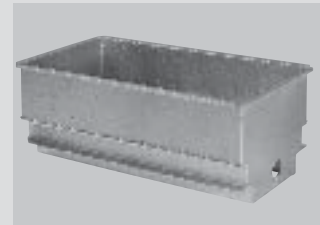
# Sonderzubehör, Einbauhilfen individuelle Produkterweiterungen

<b>MB 8100 / 8200 / 8815</b>	<b>Bestellnummer</b>
MB 8815 Rollenabdeckbleche, steckbar (1 Satz = 2 Stück)	1 691 883 009
MB 8815 Einbauwannen-Set, standard	1 691 882 004
MB 8815 Einbauwannen-Set für Bidirektional (beidseitig befahrbar) (nur in Verbindung mit Paket Drehrichtungsumkehr)	1 691 881 205
Paket Drehrichtungsumkehr	1 691 901 003
MB 8815 8-Punkt Waageset	1 691 881 101
MB 8100 Einbauwannen-Set für Installation ohne Grube, Rollenlänge 1.000 mm	1 691 881 081
MB 8100 Einbauwannen-Set für Installation mit Grube, Rollenlänge 1.000 mm	1 691 881 082
MB 8100 Einbauwannen-Set für Installation ohne Grube, Rollenlänge 1.100 mm	1 691 881 083
MB 8100 Einbauwannen-Set für Installation mit Grube, Rollenlänge 1.100 mm	1 691 881 084
MB 8100 4-Punkt Waageset	1 691 800 003
MB 8100 8-Punkt Waageset	1 691 801 012
Montage-Set für Rollensatzmontage ohne Waageset	1 691 811 048
Wandkonsole Analoganzeige, doppelt schwenkbar	1 691 811 002
MB 8100 Rollenabdeckbleche, Rollenlänge 1.000 mm	1 691 811 032
MB 8100 Rollenabdeckbleche, Rollenlänge 1.100 mm	1 691 811 037
MB 8100 Rollensatzheizung (1 Satz = 2 Stück)	1 691 801 035
LCD-Anzeige-Set	1 691 801 001
Drucker-Verlängerungskabel, 2 m	1 693 770 104
Drucker-Verlängerungskabel, 10 m	1 691 811 087
RS 232-Verbindungskabel, 50 m	1 691 811 085
RS 232-Verbindungskabel, 30 m	1 691 811 086
Druckerset für Steuerschrank	1 691 800 001
Drucker-Aufsatzschrank	1 691 601 038
Schaltschrankheizung	1 691 811 088
Rollensatzheizung (Satz = 2 Stück)	1 691 801 035
30 m Verlängerungskabel, Sensoranschluss und 2 Motorkabel	1 691 811 089
Sensoranschlussbox mit Kabel 30 m	1 691 801 103
Grubensicherung	1 692 100 000
Zusätzliche Schwenkkonsole für Grubensicherung	1 692 100 101

<b>BD 740</b>	<b>Bestellnummer</b>
Wandhalterung	1 691 601 053
Standsäule Aluminium	1 691 601 054
BNET Drucker-Set	1 691 601 026
Druckerschrank für Wandmontage	1 691 601 012
BNET PC-Anbindung für Kunden-PC	1 691 601 028
Lizenzschlüssel für ASA-Anbindung	1 691 708 003
Achslastwaage mit 4-Sensoren	1 691 871 004



Einbauwannen-Set für MB 8100  
(Installation mit Grube)



Einbauwannen-Set für MB 8815



LCD-Anzeige-Set, 6-stellig



4-Punkt-Achslastwaage oder  
8-Punkt-Achslastwaage



Grubensicherung

## Praktische Optionen für ganz spezielle Prüfmöglichkeiten



### Simulationsprüfung bis 10 t Achslast

Die Niederspannvorrichtung dient zur einfachen Simulation von Achslasten bis 10 t, um bei der Bremsenprüfung eine vorzeitige Schlupfabstaltung zu vermeiden. Das kann vor allem an der Hinterachse eines Zugfahrzeuges ohne Auflieger oder bei Anhängern mit 2- oder 3-fach-Achsen auftreten. Die Simulation wird über ein Aggregat gesteuert, welches über die Hydraulikzylinder die Zugkraft auf die Riemen überträgt.

Bezeichnung	Bestellnummer
Niederspannvorrichtung für Simulation bis 10 t Achslast	1 692 102 000



### Rollensatz-Hubvorrichtung

Erforderlich bei der Prüfung von Mehrachsfahrzeugen und zur Gewichtssimulation bei leichten Fahrzeugen. Die Räder von 3-Achs-Zugfahrzeugen und Aufliegern ohne großes Eigengewicht neigen bei der Bremsenprüfung zum frühzeitigen blockieren. Somit werden keine realistischen Bremswerte gemessen. Auch der eingesteuerte Luftdruck in den Bremszylindern ist nicht aussagekräftig. Letztendlich liegt die Gesamtabbremung unter den Grenzwerten. Aber aufwendiges Beladen bzw. Ankoppeln von Aufliegern kostet Zeit. Durch das Anheben der zu prüfenden Achse wird der Anpressdruck auf die Bremsrollen erhöht, die Schlupfabstaltung bei der Bremsprüfung wird verzögert und der Bremsentest ist viel aussagekräftiger.

Die Vorteile des integrierten Lastrahmens:

- Sehr genaue Achslastmessung durch 8-Punkt Waage
- Gleichmäßige und leichtgängige Auf/Ab-Bewegung auch bei unsymmetrischer bzw. geringer Belastung

Die Spanngurte können von Einbaurahmen über Achse bzw. den Fahrzeugrahmen gespannt werden. So kann eine höhere Achslast simuliert werden – wie bei der Niederspannvorrichtung.

Bezeichnung	Bestellnummer
Hubvorrichtung für MB 8200 Rollensatz zur Gewichtssimulation, inklusive Hydraulikaggregat und Einbaurahmen	1 691 831 000
Technische Daten	
Maximale Hubhöhe	250 mm
Maximale Hublast	10 t
Maximale Überfahrlast	16 t
Bosch Rexroth Hydraulikkomponenten	



# Noch mehr Prüfmöglichkeiten für einen allumfassenden Service

## Wegstrecken-/Fahrtenschreiber- Prüfung

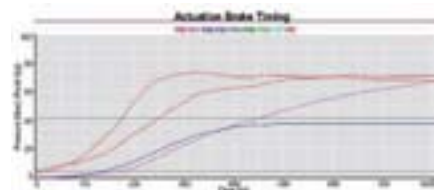
Mit diesem handlichen Messsystem überprüfen Sie alle Wegstrecken- und Geschwindigkeitszähler sowie Fahrtenschreiber nach § 57 b nach der Änderung der Verordnung EG (Europäische Gemeinschaft) Nr. 2135/98 über Kontrollgeräte im Straßenverkehr ohne Vergleichsmessungen auf der Straße. Per Infrarot-Fernbedienung oder Menüführung über den Monitor steuern Sie den jeweiligen Prüfabschnitt an. Die eigentliche Messwertermittlung aktivieren Sie dann mit einer 3-Tasten-Funksteuerung direkt vom Fahrersitz aus. Die Messergebnisse zur Wegstrecke, Konstante oder zum Radumfang werden auf dem Monitor angezeigt und sind gleichzeitig im System gespeichert.



Leicht in den Rollensatz des Bremsenprüfstandes nachrüstbar: Die Messrolle für die Wegstreckenmessung

## Prüfung der Druckluftbremsanlage per Funk mit MRS-433 Sensoren

Mit dem funkgesteuerten Luftdrucksensor-Set sind Sie während einer Bremsenprüfung in der Lage, Steuerungsdruck PM und Achsbremsdruck PX von einer Achse aufzunehmen. Das Gehäuse der Sensoren ist für eine lange Werterhaltung wasserdicht und schlagfest ausgelegt. Wechselakku und eine Ladestation für jeden Sensor garantieren einen effizienten Einsatz.



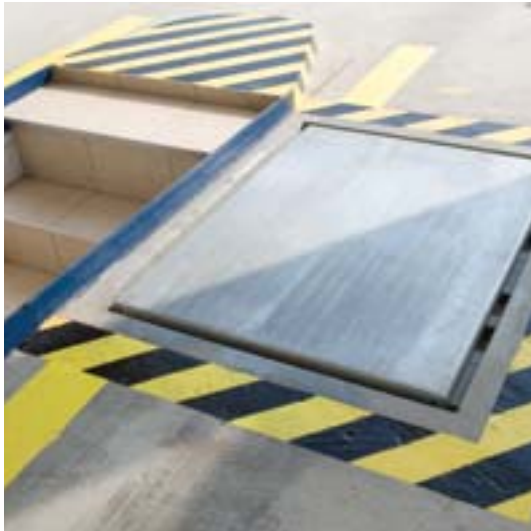
Bis zu sieben verschiedene MRS-433 Sensoren können gleichzeitig für die präzise Zugabstimmung verwendet werden. Die ALB Reglereinstellung und Dokumentation über die BNet-PC-Software wird von Spezialisten genutzt



Prüfprogramme für individuellen Funktions- und Wirkungsprüfungen der Druckluftbremsanlage gehören zum Standardlieferungsumfang

Bezeichnung	Bestellnummer
Wegstreckenmessgerät TC Net-Komfort-Ausstattung für Digitaltachos, inkl. Halter und Messrolle für MB 8100	1 692 101 000
Wegstreckenmessgerät TC Net-Komfort-Ausstattung für Digitaltachos, inkl. Halter und Messrolle für MB 8815	1 692 101 001
<b>Luftdrucksensoren (Messbereich 0-20 bar):</b>	
MRS-433 Funk-Luftdrucksensoren-Set (PM/PX1/PX2)	1 691 430 001
MRS-433 Funk-Luftdrucksensoren-PX3	1 691 431 006
MRS-433 Funk-Luftdrucksensoren-PX4	1 691 431 007
MRS-433 Wandhalterung ab dem 6. Sensor	1 691 431 010
MRS-433 Funkwarnsystem (Wegfahralarm)	1 691 431 012
Kabel-Luftdrucksensoren-Set (PM/PX)	1 691 800 002
Kabel-Pedalkraftsensor PD	1 691 801 007
<b>Hydrauliksensoren (Messbereich 0-200 bar):</b>	
MRS-433 Funk-Hydrauliksensor PH	1 691 431 016

# Prüfstanderweiterung mit Schnellspur-Messung MSS 8400



Schnellspurplatte MSS 8400



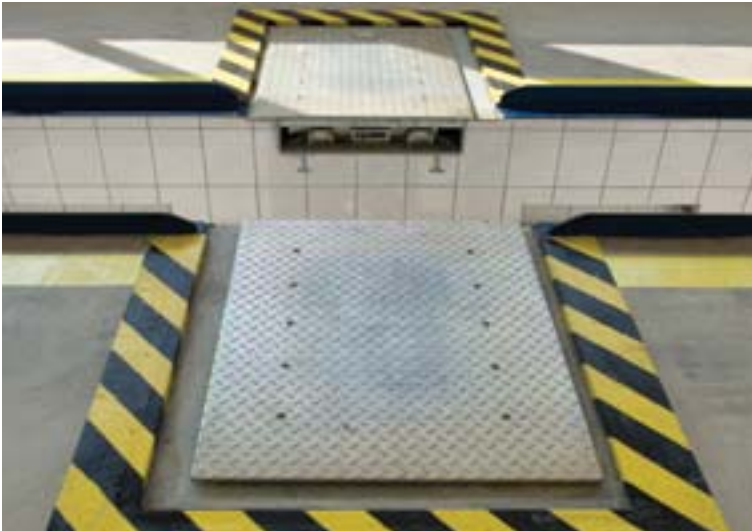
Kantenschutzrahmen MSS 8400

## Schnelle Spurprüfung für ein gutes Zusatzgeschäft

Beim Überfahren der Messplatte des Spurtesters MSS 8400 wird jedes Achsspiel elektronisch gemessen und auf der Anzeigenskala in mm/m angezeigt. So erhalten Sie eine schnelle Aussage zum Geradeauslauf (Gesamtspur, Vorder-/ Hinterachse) des Fahrzeuges und damit eine gute Entscheidungshilfe, ob eine komplette Achsvermessung erforderlich ist.

Bezeichnung	Bestellnummer
MSS 8400 Schnellspurmessung	1 691 841 001
MSS 8400 Kantenschutzrahmen	1 691 842 001
Technische Daten	
Wasserfester Biegebalken mit DMS als Kraftaufnehmer	
Maximale Achsprüflast	16 t
Maximale Radprüflast	8 t
Messbereich Vorspur/Nachspur	12 mm/m oder 12 m/km
Abmessungen des Abdeckbleches	995 x 880 mm
Höhe	36 mm

# Prüfstanderweiterung mit Gelenkspieltester GST 8508



## Einfach: Die Messung des Fahrwerk-Lagerspiels

Der Gelenkspieltester GST 8508 gehört zur standardmäßigen Ausrüstung eines Bremsendienstes. Mit ihm diagnostizieren und lokalisieren Sie Schäden und Verschleißerscheinungen an Achsschenkelbolzen, Buchsen, Gelenken, Federbolzen, Spurstangenköpfen, Lenkungsteilen etc. Die Bewegungen der beiden Prüfplatten in jeweils acht Richtungen erfolgen durch ein Hydraulik-Aggregat, das Sie über eine Kabelfernbedienung steuern oder im Automatik-Modus ablaufen lassen. Eine Funkfernbedienung wird ab 2011 verfügbar sein.



Gelenkspieltester GST 8508

Bezeichnung	Bestellnummer
GST 8508 Gelenkspieltester 400 V	1 691 850 000
GST 8508 Gelenkspieltester 230 V	1 691 850 001
Einbauwanne für GST 8508	1 691 851 101

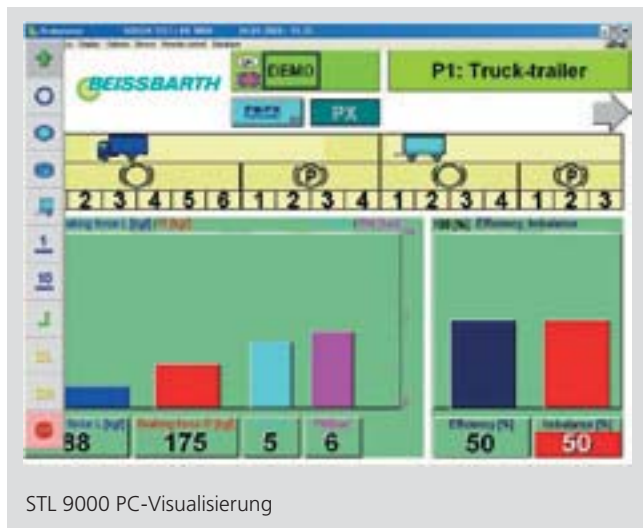
### Technische Daten

Maximale Achsprüflast	16 t
Maximale Überfahrlast	16 t
Prüfgeschwindigkeit	75 mm/s
Abmessung Testplatte (L x B)	780 x 760 mm
Höhe der Mechanik	158 mm
Maximale Verschiebung der Testplatte	100 mm
Verschiebekraft je Zylinder	ca. 30.000 N
Motorleistung	2,2 kW
Absicherung	3 x 10 A (400 V) 3 x 16 A (230 V)
Betriebsdruck	180 bar

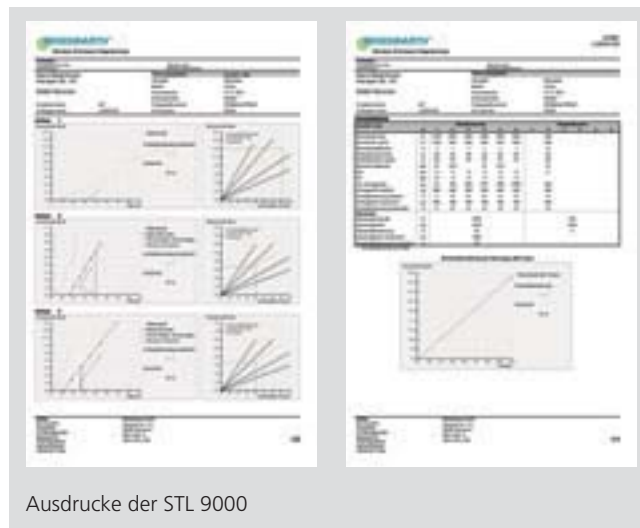


Einbauwanne für GST 8508

# Prüfstanderweiterung mit PC-Visualisierung STL 9000



STL 9000 PC-Visualisierung



Ausdrucke der STL 9000

## Komfortable PC-Technik mit allem was dazu gehört

Mit der PC-Visualisierung, die auch auf vorhandenen PC-Einheiten durchgeführt werden kann, ergeben sich für Sie alle Vorteile der modernen Datenverarbeitung. Aber nicht nur während des Prüfvorganges durch die Referenzwerte aus der Datenbank, sondern auch gesamtwirtschaftlich gesehen. Denn durch die PC-Visualisierung ist der Prüfstand netzwerkfähig mit Ihrem vorhandenen System.

Bezeichnung	Bestellnummer
BNet-Bedienerpult mit abschließbarer Tür inklusive PC-System (WINDOWS XP, 19" TFT, Drucker, Netzwerkanschluss)	1 691 701 005
STL 9000 PC-Software für Visualisierung, Datenbank und Schnittstelle	1 692 801 017
Industrieller Tablet-PC mit Touch-Screen Display (WINDOWS XP) mit WLAN und Bluetooth Schnittstellen zur Steuerung	
- vom PKW-Prüfstand	1 692 102 101
- vom LKW-Prüfstand	1 692 102 111

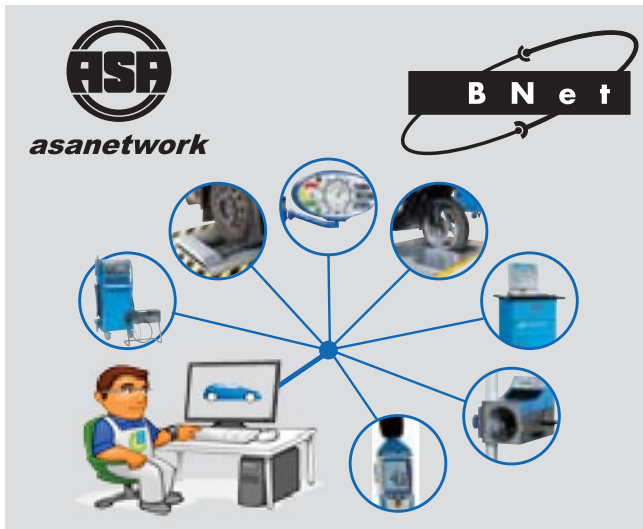
## Vorteile im Fokus

- Datenbank für Kundenfahrzeuge und Prüfergebnisse
- Schneller Vergleichstest mit früheren Prüfergebnissen möglich
- Zusätzliche Messwertdarstellungen zur Komplettierung des gesamten Prüfablaufes
- Kontrolle und Einstellung der ALB-Funktion, rein statisch vor dem Prüfstand (Luftdruck-Programm)
- Abruf aller gespeicherten Messwerte und Korrektur einzelner Achswerte, ohne das Fahrzeug neu prüfen zu müssen
- Anbindung an das bestehende Netzwerk zur Übernahme von Kunden- und Fahrzeugdaten



Tablet-PC bei der Messung in einer PKW-Prüfstraße

# Effektives Arbeiten mit allen Prüfgeräten durch BNet-Technologie



## Kompatibilität in der Werkstatt:

### Netzwerkanschluss mit BNet-Technologie

Die Beissbarth BNet-Software ist ein wahres Multitalent und wurde speziell unter den Gesichtspunkten Kompatibilität und Netzwerkfähigkeit entwickelt.

Folgende Module bietet die BNet-Software:

- PC-Visualisierung
- BNet-Auftragsmanager (Kunden- und Fahrzeugdaten)
- BNet-Druckmanager (Prüfprotokoll / Auftragspapiere)
- BNet-Archivmanager (Historie)
- BNet-Datenbank
- ASA-Network-Anbindung

Bezeichnung	Bestellnummer
BNet-Software für die Vernetzung einer Prüflinie (USB Dongle #3)	1 691 708 006

## Für die Vernetzung bereits vorgesehen:

### Das Scheinwerfereinstellgerät MLD 9

Mit dem optisch-elektronischen Scheinwerfereinstellgerät MLD 9 sind Sie in der Lage, alle Scheinwerfersysteme (DE, Xenon und Parabol) zu überprüfen: Hauptscheinwerfer, Zusatzfernscheinwerfer und Zusatznebelscheinwerfer. Das MLD 9 arbeitet mit zwei Messverfahren:

1. Optisch. Dabei muss die auf dem Prüfschirm dargestellte Hell-Dunkel-Grenze den Solllinien entsprechen, die durch offizielle Richtlinien spezifiziert sind.

2. Digital. In dieser Messart zeigen die Indikatorpfeile im Display die richtige Einstellung des Lichtstrahls an. Dazu misst das Luxmeter die Lichtintensität.

Dazu misst das Luxmeter die Lichtintensität.

Bezeichnung	Bestellnummer
Scheinwerfereinstellgerät MLD 9	1 692 104 002

### Technische Daten

Laserpointer für exakte Positionierung des Gerätes im Mittelpunkt der Linse

Automatische Nivellierung für die genaue Neigungsjustage

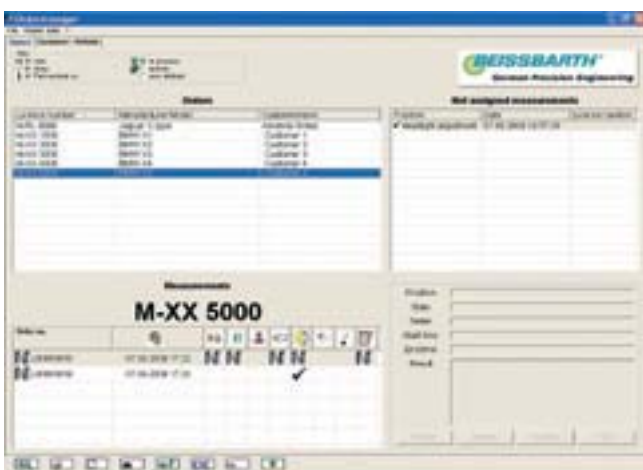
Integrierte Wasserwaage

Optikglaslinse, 200 mm Durchmesser für perfekte Scharfeinstellung der Scheinwerferprojektion ohne Verformung.

8 Photodioden für präzise Messung

Mit Digitalluxmeter können die Luxwerte überprüft und gealterte Halogenleuchtampen ermittelt und durch Glühlampen mit stärkerer Leuchtkraft ersetzt werden.

Präzisionsspiegelmonitor (Prüfschirm)



# Effiziente Zusatzkontrollen: Schallpegel-Messung und Pkw-Fahrwerktest



## Schallpegel-Messung mit SPM 1100 : Diese Messung wird immer wichtiger

Das digitale Schallpegel-Messgerät SPM 1100 erfüllt die Sicherheitsbestimmungen und bietet die Wahl zwischen automatischer und manueller Bereichswahl. Die interne Hintergrundgeräuschunterdrückung garantiert genaue Messungen auch bei starken Umfeldgeräuschen. Das Gerät im handlichen Koffer ermöglicht umschaltbare Ansprechzeiten (schnell/langsam), die Bewertung der A- und C-Kenndaten sowie die Maximalwert-Haltfunktion. AC/DC-Analogausgänge und eine USB-Schnittstelle zum Anschluss an einen PC sind serienmäßig.

Bezeichnung	Bestellnummer
Schallpegel-Messgerät SPM 1100	1 692 102 001
<b>Technische Daten</b>	
Frequenz-Messbereich 31	5 Hz ... 8 kHz
Genauigkeit	± 1,4 dB
Messbereich A- und C-Bewertung in 6 Bereichen	30 ... 130 dB
Automatische Bereichswahl	30 ... 130 dB
Zeitbewertung wahlweise oder	schnell (125ms) langsam (1s)
4-stellige LCD-Anzeige	
Electret-Kondensator-Mikrofon	13 mm Ø
Batterielebensdauer	ca. 30 Betriebsstd.
Abmessungen (BxHxT)	80 x 280 x 50 mm
Gewicht	350 g

## Pkw-Fahrwerktester SA 640

Der Beissbarth SA 640 arbeitet nach dem bewährten EUSAMA-Messprinzip. So werden in kürzester Zeit, automatisch mit Aufahren auf die Schwingplatten, alle relevanten Daten ermittelt: die Stoßdämpfer-Restleistung, der Fahrwerkzustand über die Bodenhaftung in % und der Unterschied zwischen den Rädern einer Achse, heißt: Resonanzfrequenz in Hz pro Rad.

Bezeichnung	Bestellnummer
SA 640-PC Fahrwerktester (EUSAMA) mit BNet-Bedienerkonsole, Bodengruppe mit Elektronik und Montageset	1 691 620 009
<b>Technische Daten SA 640</b>	
Messprinzip	EUSAMA
Motorleistung	2 x 2,5 kW
Prüflast	2,0 t
Überfahrlast	4,0 t
Abmessungen (BxLxT) mm	2.360 x 440 x 280

## Neu im Programm: SAT 690 – Theta Tester

Dieser Fahrwerktester arbeitet nach der Resonanzmethode und analysiert während der Resonanzfrequenz die vorliegenden Energien am Schwingungssystem (Räder, Achse und Karosserie). Durch eine weitere physikalische Auswertung kann das dimensionslose Lehrsche Dämpfungsmaß, auch bekannt unter dem Dämpfungsgrad „D“ ermittelt werden.

Bezeichnung	Bestellnummer
SAT 690 – Theta Tester	1 692 106 690

# Steigerung der Service-Wirtschaftlichkeit mit Abgas-Testgeräten

## BEA-Abgastester für Benzin- und Dieselmotoren

Schadstoffausstoß mit modularer Messtechnik testen und minimieren – dazu braucht die Werkstatt eine präzise und gleichsam zukunftssichere Technik mit klarer Bedienung und einfacher Handhabung.

Alle BEA-Geräte sind zur Abgasmessung an Nutzfahrzeugen, Pkw und Motorrad mit herkömmlichen- und Alternativkraftstoffen geeignet. Das Grundpaket beinhaltet die Messtechnik und Sensorik zum Erfassen von Drehzahl und Temperatur. Optionale Messfunktionen: Lambda-Sondenspannung, Förderbeginn und Zündzeitpunkt.



### BEA 460 Combi

AU-Komplettstation mit Otto/Diesel Emissions-Messgerät und ESA PC Software, welche die Messvisualisierung und Parametrisierung der Messzyklen bzw. Grenzwerte ermöglicht. Die Messmodule eignen sich für den Einbau in die computergesteuerte BNet-Bedienerkonsole mit 19" TFT-Monitor. Option: Steuerung durch Fernbedienung.

Bezeichnung	Bestellnummer
BEA 460 Combi, Benzin-/Diesel-Abgastester mit PC-Software und BNet-Anbindung	0 684 105 470
BEA 460, fahrbarer Arbeitswagen mit PC-Equipment, speziell entwickelt für den Abgastester	1 691 701 014



### BEA 350 Combi

AU-Komplettstation, preisoptimal zusammengefasst mit Otto/Diesel Emissions-Messgerät und Bedieneinheit mit TFT-Display und Drucker. RS232 Schnittstelle für BNet-Vernetzung mit den Beissbarth Prüfstraßen der SL-Serie und der LKW Prüfstraße STL 9000.

Einfache Bedienung über wenige Bedientasten am Gerät. Optional kann das BEA 350 Combi auch über PC-Tastatur oder Infrarot-Fernbedienung gesteuert werden.

Bezeichnung	Bestellnummer
BEA 350 Combi, Benzin-/Diesel-Abgastester mit TFT-Display, BNet-Anbindung und fahrbarem Arbeitswagen	0 684 105 380
BEA 250 Ottomotoren Emissions-Messgerät mit Bedieneinheit, TFT-Display und Drucker	0 684 105 280
BEA 150 Dieselmotoren Emissions-Messgerät mit Bedieneinheit, TFT-Display und Drucker	0 684 105 180

# Der Beissbarth Service – in Deutschland und weltweit

Beissbarth aus München garantiert Ihnen auch nach dem Kauf sichere Betreuung. Mit telefonischem Support, zuverlässigem Service, individuellen Wartungsverträgen und einer schnellen Ersatzteilversorgung.

Produkt-Ersteinweisung, Gerätemontage und Service werden in Deutschland durch den eigenen Werkskundendienst von Beissbarth und durch zertifizierte Partnerbetriebe ausgeführt. Damit ist eine flächendeckende, schnelle Verfügbarkeit vor Ort garantiert. Im Ausland und in Übersee stehen Ihnen mehr als 90 Vertriebspartner mit Rat und Tat zur Seite.

So ist Beissbarth auch nach dem Kauf immer für Sie da.



Änderungen in der Technik und Ausstattung bleiben vorbehalten.  
Bilder können Sonderzubehör beinhalten.

Ihr Händler vor Ort:

Beissbarth GmbH  
Ein Unternehmen der Bosch-Gruppe  
Hanauer Straße 101  
80993 München

Tel. +49-89-149 01-0  
Fax +49-89-149 01-240

[www.beissbarth.com](http://www.beissbarth.com)  
[sales@beissbarth.com](mailto:sales@beissbarth.com)